

MOTEUR DIRECT

CMTB

Ventilateurs centrifuges à pale ouverte et simple ouïe de grande robustesse avec virole et turbine en tôle d'acier

Conçus pour de l'air contenant beaucoup de la poussière et des matières en suspension



- Moteur :**
- Moteurs avec rendement IE3 pour puissances égales ou supérieures à 0,75 kW, excepte monophasés, 2 vitesses et 8 pôles.
 - Moteurs classe F, avec roulements à billes, protection IP55.
 - Triphasé 230/400 V 50 Hz (≤ 4 kW) et 400/690 V 50 Hz (> 4 kW).
 - Température maximale de l'air à transporter : -25 °C +90 °C.

- Finition :**
- Anticorrosion en résine de polyester polymérisée à 190 °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.

- Sur demande :**
- Bobinages spéciaux pour différentes tensions et fréquences.
 - Ventilateur préparé pour transporter de l'aire jusqu'à +150 °C.
 - Exécutions spéciales pour températures de +300 °C.
 - Ventilateur en acier inoxydable.
 - Certification ATEX Catégorie 2.
 - Accouplement élastique système 8.

*Les images ayant valeur de simple illustration, le produit peut varier en fonction de la taille, des spécifications et de la position.

- Ventilateur :**
- Virole en tôle d'acier.
 - Turbine à réaction en tôle d'acier très robuste, spécialement conçue pour l'air avec beaucoup de poussières et de matériaux en suspension.
 - Moteur accouplé directement.
 - Avec trappe de visite et de nettoyage à partir de la taille 560.

Formes constructives moteur direct

SYSTÈME 4

Entraînement direct, turbine montée sur l'axe moteur, monté sur le châssis.

SYSTÈME 5

Entraînement direct, turbine montée sur l'axe moteur, moteur à bride monté sur le corps du ventilateur.

SYSTÈME 8

Actionnement à accouplement élastique, turbine montée sur l'axe support, monté sur le moteur au moyen d'un accouplement élastique. Le tout monté ensemble sur le châssis ventilateur.

Orientations

RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315



MOTEUR À TRANSMISSION

CMTB-X

Ventilateurs centrifuges à pale ouverte, actionnés par transmission, avec moteur électrique, ensemble de poulies, courroies et protecteurs conformes à la norme ISO 13857

Conçus pour de l'air contenant beaucoup de poussière et des matières en suspension



- Moteur :
- Moteurs de rendement IE3.
 - Moteurs classe F, avec roulements à billes, protection IP55.
 - Triphasé 230/400 V 50 Hz (≤ 4 kW) et 400/690 V 50 Hz (> 4 kW).
 - Température maximale de l'air à transporter : -25 °C $+90$ °C.

- Finition :
- Anticorrosion en résine de polyester polymérisée à 190 °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.

- Sur demande :
- Bobinages spéciaux pour différentes tensions et fréquences.
 - Ventilateur préparé pour transporter de l'air jusqu'à $+300$ °C.
 - Ventilateur en acier inoxydable.
 - Certification ATEX Catégorie 2.
 - Accouplement élastique système 8.

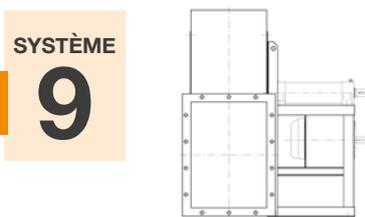
- Ventilateur :
- Virole en tôle d'acier.
 - Turbine à réaction, en tôle d'acier très robuste, spécialement conçue pour l'air avec beaucoup de poussière et de petits matériaux.
 - Moteur et ventilateur montés sur socle général.
 - Avec trappe de visite et de nettoyage à partir de la taille 560.

*Les images ayant valeur de simple illustration, le produit peut varier en fonction de la taille, des spécifications et de la position.

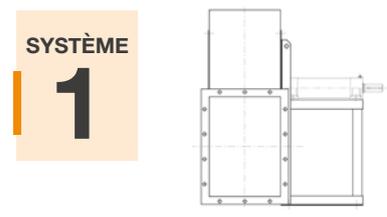
Formes constructives moteur à transmission



Actionnement à transmission, égal au SYSTÈME 1, moteur et ventilateur montés sur le socle commun. Positions de moteur « W » ou « Z » et, exceptionnellement, « X » ou « Y ».

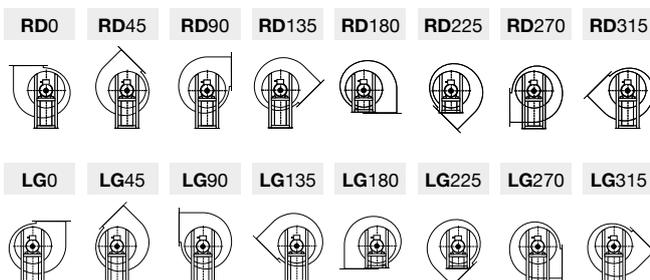


Actionnement à transmission, égal au SYSTÈME 1, moteur monté sur le côté du châssis en position « W » ou « Z ».



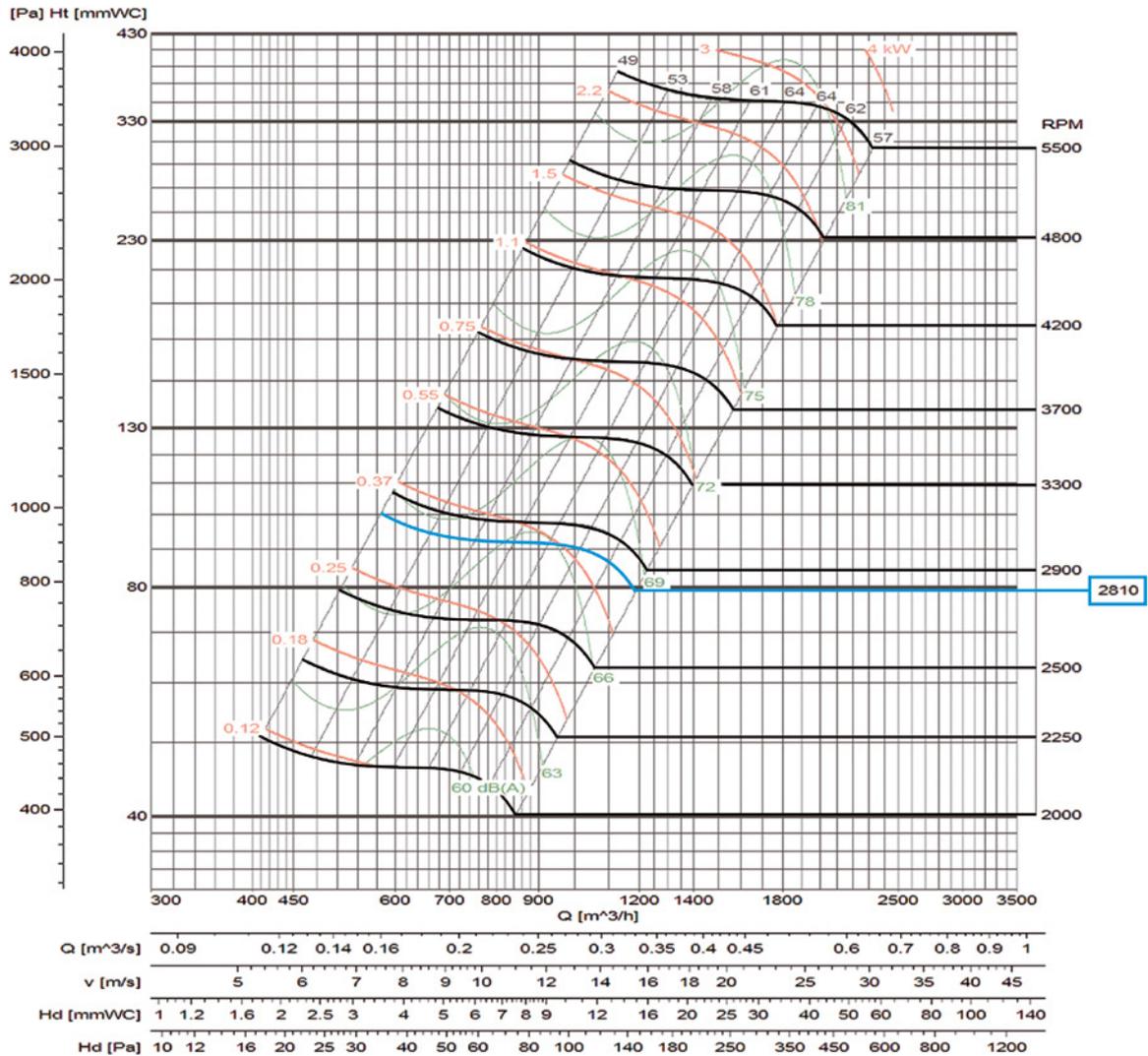
Actionnement à transmission, turbine montée sur l'axe support. Support monté sur le châssis.

Orientations



Courbes caractéristiques

CMTB 250



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

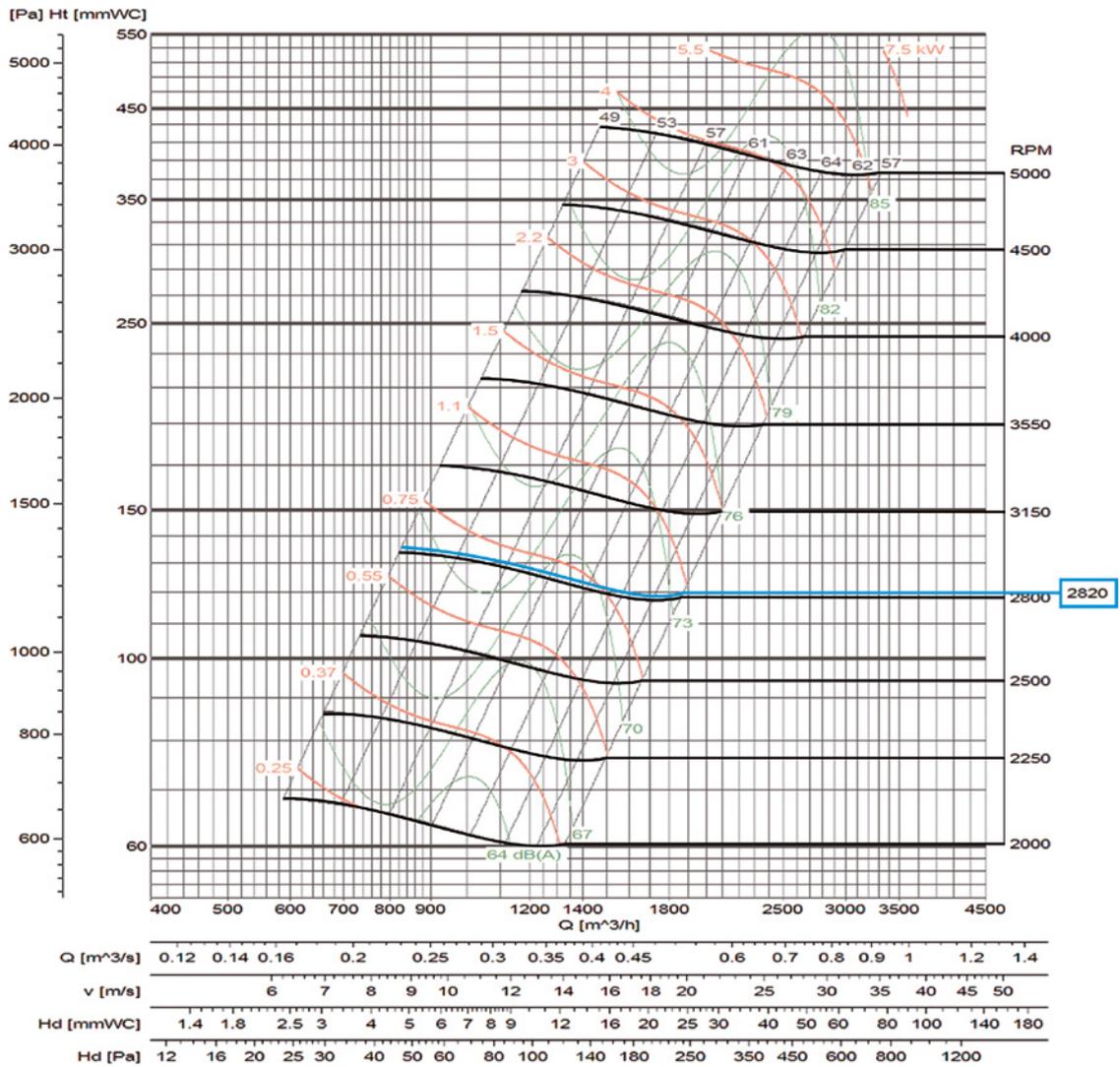
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CMTB 280



LARGE SERIES

Marge de débit $\pm 5\%$
 Marge de niveau sonore $+3... 5$ dB
 Marge de kW absorbés $\pm 3\%$

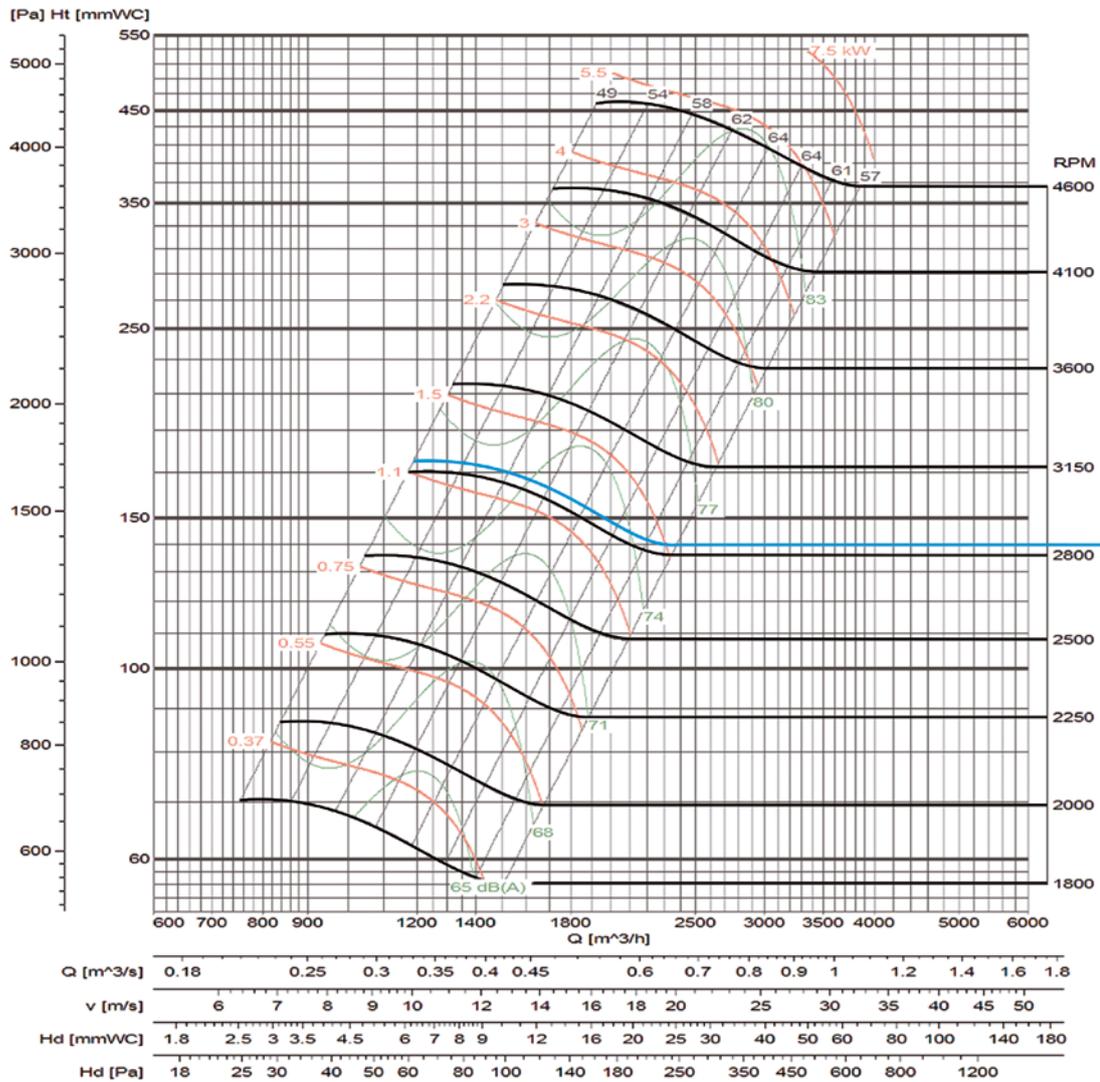
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CMTB 310



Marge de débit $\pm 5\%$
 Marge de niveau sonore $+3... 5$ dB
 Marge de kW absorbés $\pm 3\%$

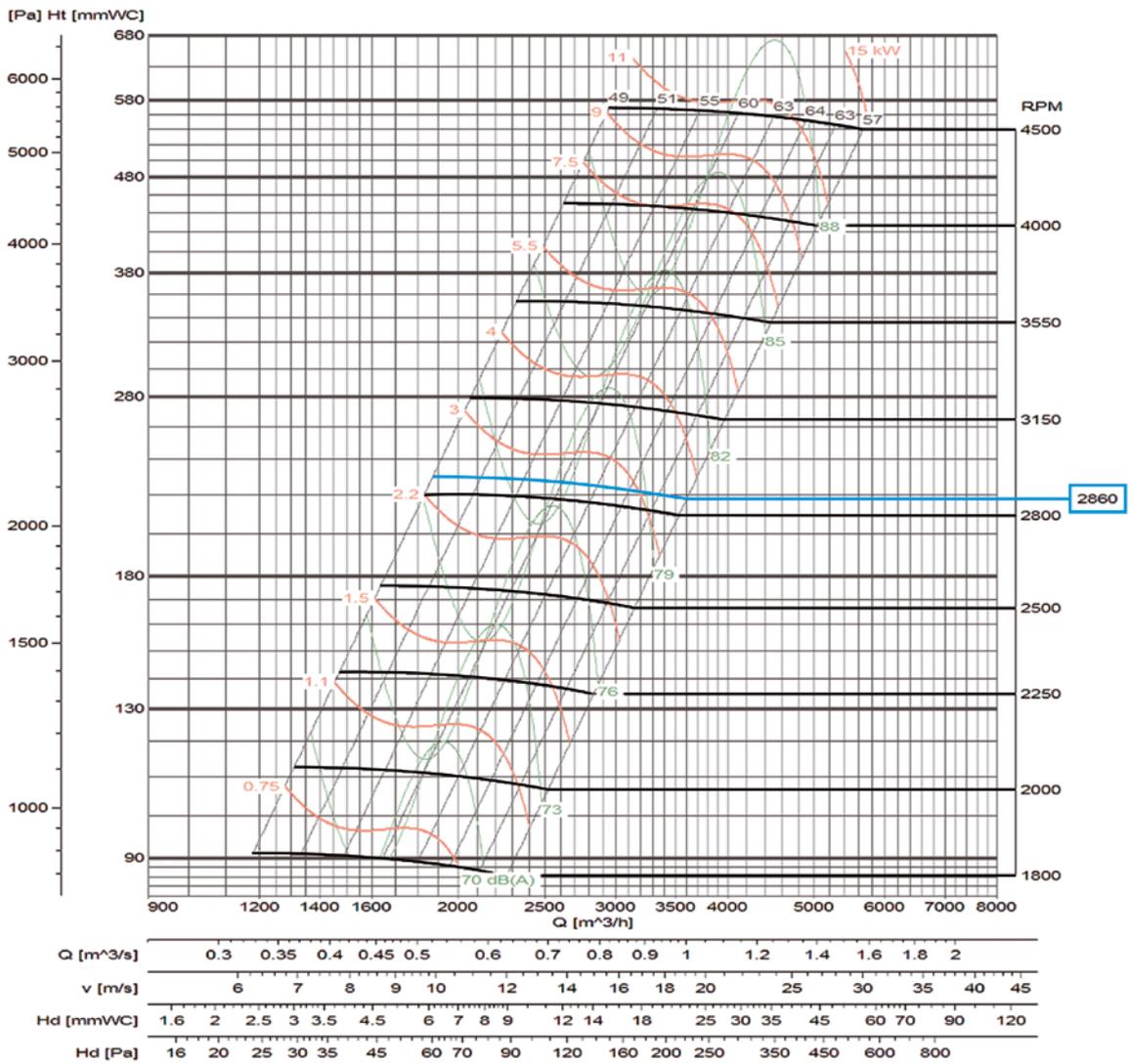
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CMTB 350



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

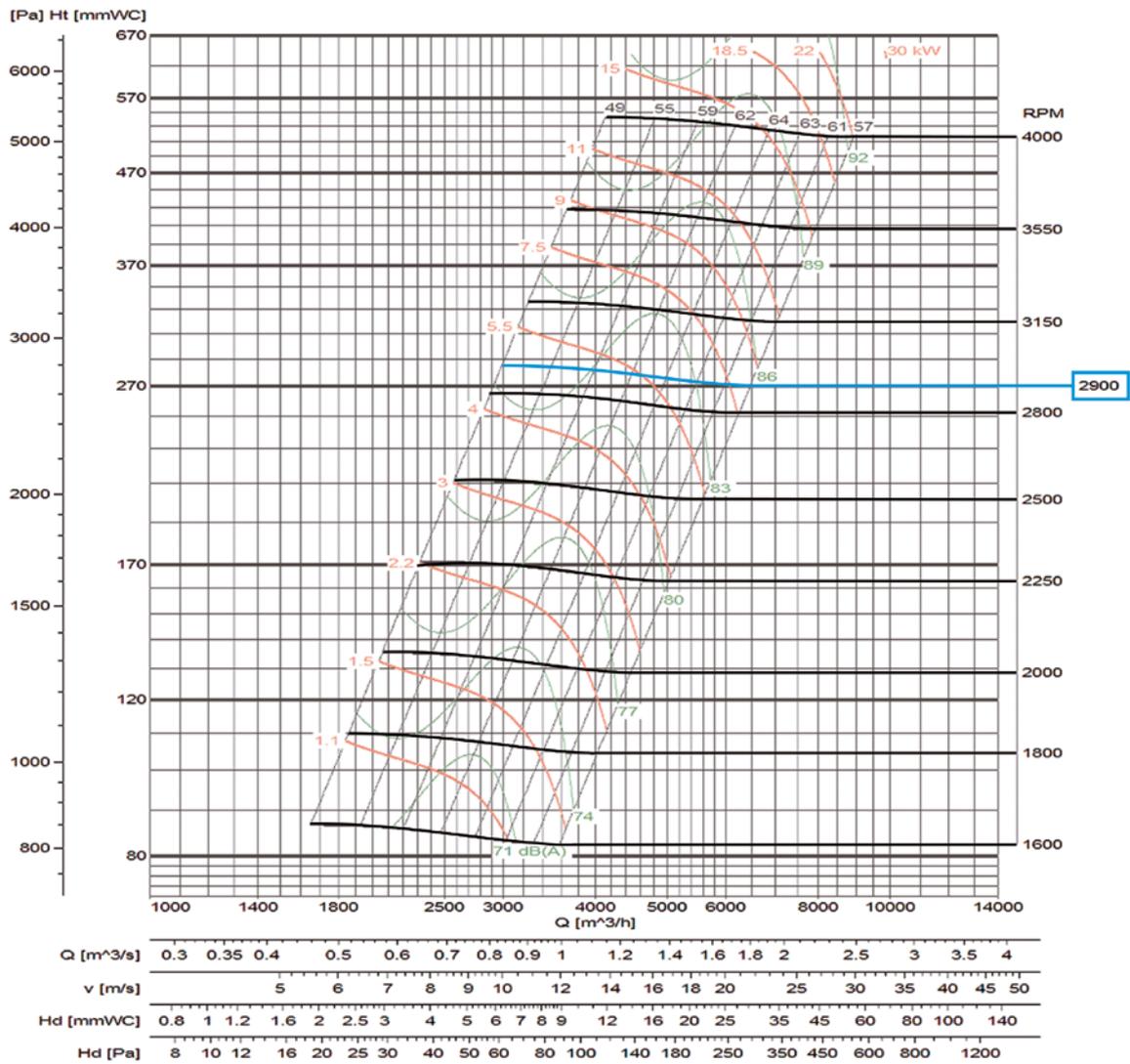
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CMTB 400



Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

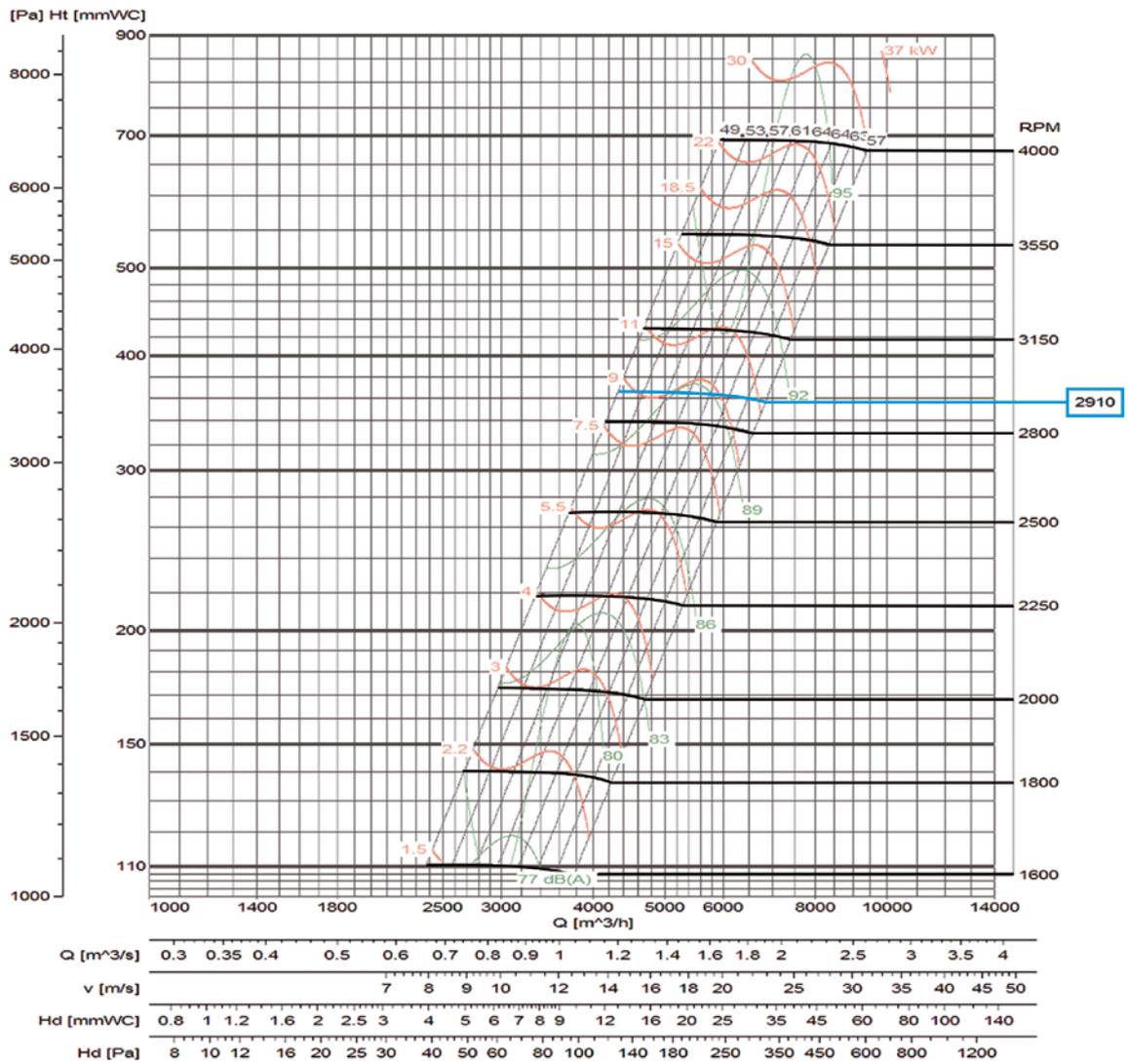
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CMTB 450



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

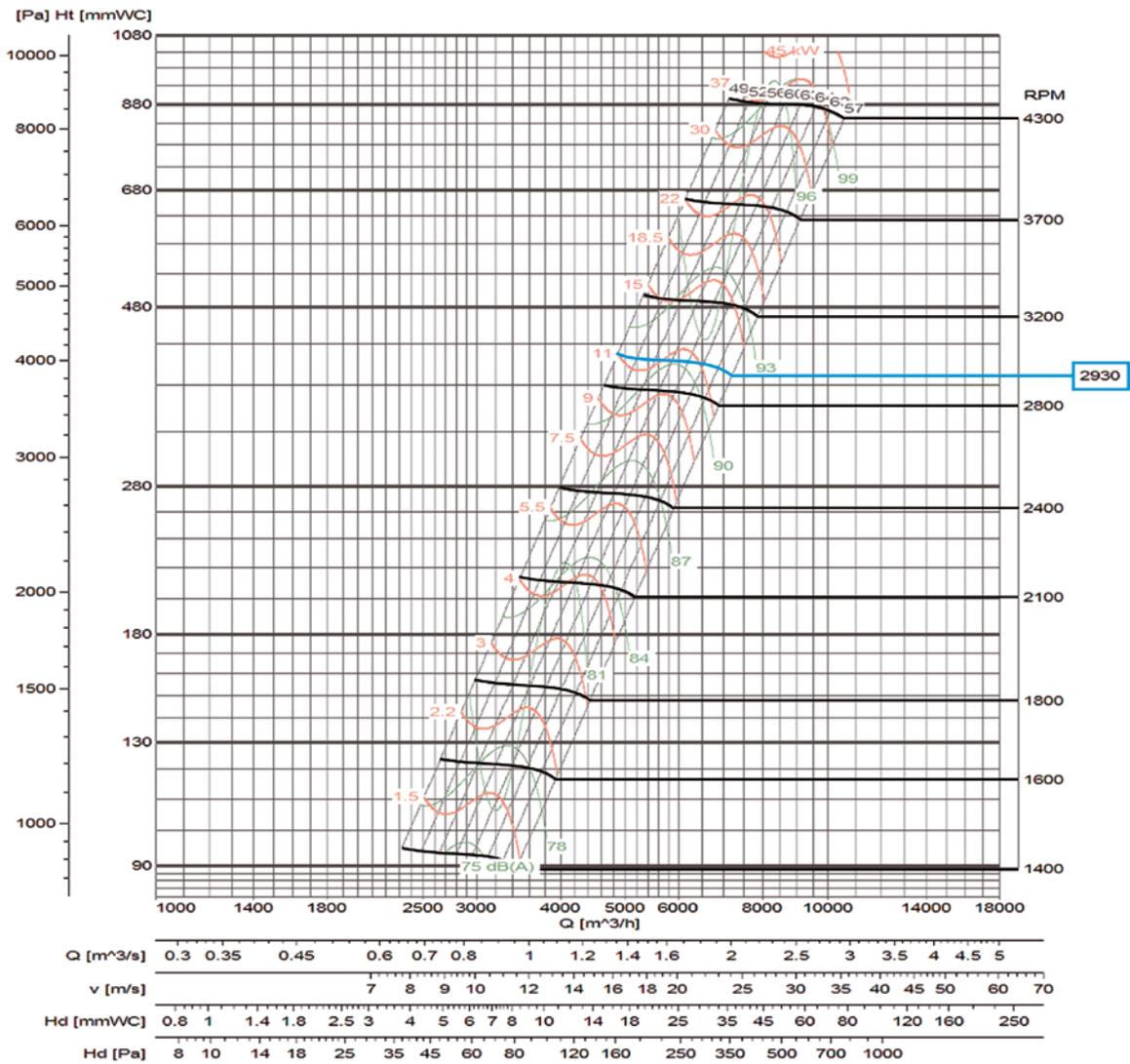
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CMTB 470



Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

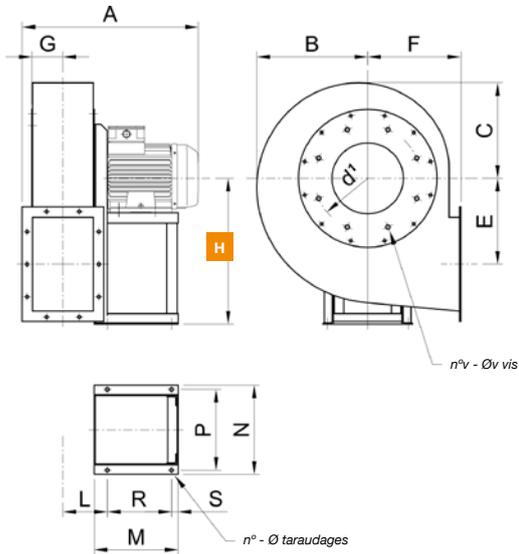
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

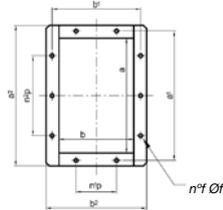
Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Dimensions mm

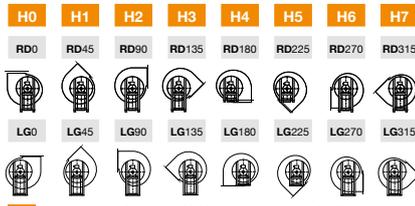
CMTB 250...470



BOUCHE DE REFOULEMENT



ORIENTATIONS



H *La mesure de la cote H (distance entre le sol et l'axe) varie selon les orientations

Frame	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7	L	M*	N	P	R*	S	
CMTB 250	71 B/2	375	215	190	160	180	67	315	180	315	111	190	244	220	115	25
CMTB 280	80 B/2	415	255	225	200	220	74	375	220	375	118	190	244	220	115	25
CMTB 310	90 S/2	465	285	245	225	240	86	400	240	400	125	215	269	245	140	25
CMTB 350	112 M/2	540	330	295	250	290	104	500	290	500	146	260	312	280	185	25
CMTB 400	132 SB/2	675	425	370	330	355	118	560	355	560	169	320	342	310	245	25
CMTB 450	160 MA/2	745	425	370	330	355	118	560	355	560	169	425	490	450	345	30
CMTB 470	160 MB/2	745	425	370	330	355	118	560	355	560	169	425	490	450	345	30

BOUCHE DE REFOULEMENT

	n°	Φ	d ¹	n°v	Φv	a	b	a ¹	b ¹	a ²	b ²	n ¹ p	n ² p	n ^f	Φf	Kg	GD ²
CMTB 250	4	10	200	8	M6	184	116	219	151	254	186	-	1-112	6	12	25	0,05
CMTB 280	4	10	241	8	M6	204	129	241	166	274	199	-	1-112	6	12	35	0,08
CMTB 310	4	10	265	8	M6	229	144	265	181	299	214	1-112	1-112	8	12	45	0,2
CMTB 350	4	12	332	8	M8	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	70	0,6
CMTB 400	4	12	405	8	M8	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	110	1
CMTB 450	4	14	405	8	M8	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	145	1,3
CMTB 470	4	14	405	8	M8	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	150	1,6

*Pour les constructions « HAUTE TEMP. » cotes "A-M-R" +50 mm.
kg = Poids ventilateur avec moteur.
GD² = Moment d'inertie de la turbine, exprimé en kgf x m²

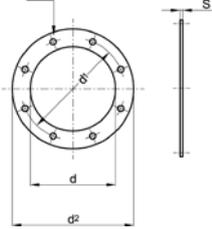
Pour obtenir les dimensions des systèmes 1, 9 et 12, consulter notre équipe technique.

LARGE SERIES

Accessoires

Contre-bride d'aspiration

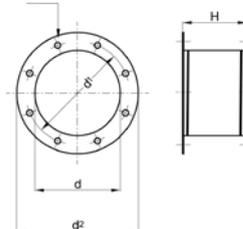
n° - Ø taraudages



	d	d ¹	d ²	n°	Φ	s	Kg
CMTB 250	165	200	235	8	9	4	0,65
CMTB 280	205	241	275	8	9	4	0,75
CMTB 310	229	265	299	8	9	4	0,8
CMTB 350	286	332	366	8	11	5	1,6
CMTB 400	361	405	441	8	11	5	2
CMTB 450	361	405	441	8	11	5	2
CMTB 470	361	405	441	8	11	5	2

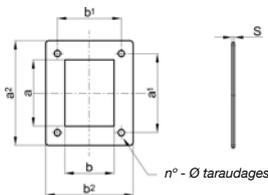
Joint antivibratoire à l'aspiration

n° - Ø taraudages



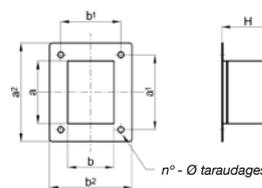
	d	d ¹	d ²	n°	Φ	H	Kg
CMTB 250	165	200	235	8	9	200	1,5
CMTB 280	205	241	275	8	9	200	1,7
CMTB 310	229	265	299	8	9	200	1,8
CMTB 350	286	332	366	8	11	200	3,5
CMTB 400	361	405	441	8	11	200	4,3
CMTB 450	361	405	441	8	11	200	4,3
CMTB 470	361	405	441	8	11	200	4,3

Contre-bride d'impulsion



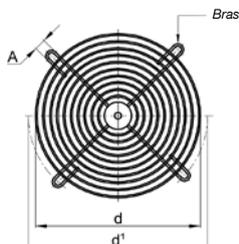
	a	b	a ¹	b ¹	a ²	b ²	n ¹ p	n ² p	n ⁰	Φ	s	Kg
CMTB 250	184	116	219	151	254	186	-	1-112	6	12	4	0,8
CMTB 280	204	129	241	166	274	199	-	1-112	6	12	4	0,9
CMTB 310	229	144	265	181	299	214	1-112	1-112	8	12	4	1
CMTB 350	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	5	1,7
CMTB 400	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	5	2
CMTB 450	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	5	2
CMTB 470	360	231	405	274	440	311	1-125	2,125	10	12	5	2

Joint antivibratoire à l'impulsion



	a	b	a ¹	b ¹	a ²	b ²	n ¹ p	n ² p	n ⁰	Φ	H	Kg
CMTB 250	184	116	219	151	254	186	-	1-112	6	12	200	1,8
CMTB 280	204	129	241	166	274	199	-	1-112	6	12	200	2
CMTB 310	229	144	265	181	299	214	1-112	1-112	8	12	200	2,2
CMTB 350	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	200	3,7
CMTB 400	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	200	4,3
CMTB 450	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	200	4,3
CMTB 470	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	200	4,3

Filet de protection à l'aspiration

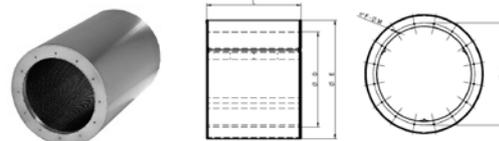


	d	d ¹	A	n°	Kg
CMTB 250	165	200	9	4	0,15
CMTB 280	205	241	9	4	0,2
CMTB 310	229	265	9	4	0,25
CMTB 350	286	332	11	4	0,35
CMTB 400	361	405	11	4	0,7
CMTB 450	361	405	11	4	0,7
CMTB 470	361	405	11	4	0,7

Silencieux circulaires

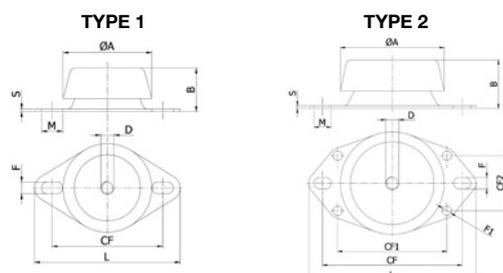
Les silencieux sont utilisés pour rabaisser le niveau sonore dans les installations de conditionnement ou de ventilation ; ils sont en acier zingué

- Sur demande : autres constructions dans différent matériaux.



øD	øE	L	øI	F	øM	øD	øE	L	øI	F	øM
315	515	ØD,1.5ØD, 2ØD	355	8	M8	900	1100	ØD,1.5ØD, 2ØD	970	16	M10
355	555	ØD,1.5ØD, 2ØD	395	8	M8	1000	1200	ØD,1.5ØD, 2ØD	1070	16	M10
400	600	ØD,1.5ØD, 2ØD	450	8	M8	1120	1320	ØD,1.5ØD, 2ØD	1190	20	M10
450	650	ØD,1.5ØD, 2ØD	500	8	M8	1250	1450	ØD,1.5ØD, 2ØD	1320	20	M10
500	700	ØD,1.5ØD, 2ØD	560	12	M8	1400	1600	ØD,1.5ØD, 2ØD	1470	20	M10
560	760	ØD,1.5ØD, 2ØD	620	12	M8	1500	1700	ØD,1.5ØD, 2ØD	1570	20	M10
630	830	ØD,1.5ØD, 2ØD	690	12	M8	1600	1800	ØD,1.5ØD, 2ØD	1680	24	M14
710	910	ØD,1.5ØD, 2ØD	770	16	M8	1700	1900	ØD,1.5ØD, 2ØD	1780	24	M14
800	1000	ØD,1.5ØD, 2ØD	860	16	M8	1800	2000	ØD,1.5ØD, 2ØD	1880	24	M14

Amortisseurs



MODÈLE AMORTISSEURS	TYPE	øA	B	D	CF	CF1	CF2	F	øF1	L	M	S	
CMTB 250	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 280	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 310	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 350	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 400	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 450	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CMTB 470	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5